

Prix du litre de gazole à la pompe en Europe (TTC)

Au 15/12/15

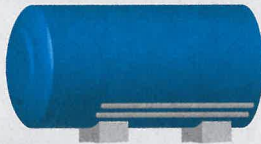
Pays	Prix TTC /l
Allemagne	1,15
Autriche	1,08
Belgique	1,18
Bulgarie	1,04
Croatie	1,11
Danemark	1,32
Espagne	1,07
Estonie	1,03
Finlande	1,25
France	1,17
Grèce	1,25
Hongrie	1,11
Irlande	1,19
Italie	1,50
Lettonie	1,02
Lituanie	0,98
Luxembourg	0,98
Norvège	1,31
Pays Bas	1,28
Pologne	1,01
Portugal	1,10
Rep. Tchèque	1,08
Roumanie	1,18
Grande Bretagne	1,55
Slovaquie	1,08
Slovénie	1,12
Suède	1,33
Suisse	1,40

Prix du baril

36,86 \$ ↓
(38,78 €)



Prix du litre de gazole en France



Prix à la cuve (Hors TVA)

0,87 €/l ↓

Prix à la pompe (Hors TVA)

0,87 €/l ↓

Source : CNIR et FIA



Salaires (au 1/1/16)

Evolution du taux horaire tenant compte des accords salariaux dans le TRM

Catégorie	Coef.	Ancien taux horaire (Accord du 19/12/12) ⁽¹⁾	Nouveau taux horaire (Accord du 3/11/15) ⁽³⁾
Roulants	138 M	9,61 € ⁽²⁾	9,73 €
	150 M	9,79 €	10,00 €
Sédentaires	138 M	9,61 € ⁽²⁾	9,73 €
	150 M	9,79 €	10,00 €

⁽¹⁾ Accord étendu depuis le 2/7/13. ⁽²⁾ Tient compte de la hausse du Smic horaire du 1/1/15. ⁽³⁾ Accord du 3/11/15 en vigueur le 1/1/16 - En attente d'extension.

Smic (au 1/1/16)

Pour 151,67 heures de travail, montants bruts

Horaire	Mensuel	Plafond Sécurité sociale (prévisionnel)		
		Journalier	Mensuel	Annuel
9,67 €	1 466,62 €	177 €	3 218 €	38 616 €

Frais de déplacement (au 1/1/13)

Indemnité	Ancien taux	Taux actuel ^{(1) et (2)}
Repas	12,80 €	13,06 €
Repas unique	7,88 €	8,04 €
Repas unique nuit	7,67 €	7,82 €
Indemnité spéciale	3,47 €	3,54 €
Casse-croûte	6,94 €	7,08 €
Indemnité de grand déplacement		
1 repas + 1 découcher	40,26 €	41,76 €
2 repas + 1 découcher	52,85 €	54,83 €

⁽¹⁾ Depuis le 1/1/13. ⁽²⁾ Montants majorés de 18 % lors de déplacements à l'étranger.

Référentiel prix de revient - Longue distance 40 t ⁽³⁾

Poste	En %	Tendance ⁽⁴⁾
Salaires et autres rémunérations	22,4 %	→
Charges et autres rémunérations	6,6 %	↑
Frais de déplacement (moy. journalière)	6,8 %	↓
Total par journée d'exploitation du véhicule	35,8 %	→

⁽³⁾ Aux conditions économiques de novembre 2015. ⁽⁴⁾ Comparaison avec octobre.

Le contrôle routier passé à la loupe

Alain Vidalies a mis en place un comité chargé d'évaluer pendant six mois les politiques de contrôle dans le transport routier.

La mission chargée de se pencher sur les contrôles routiers en France, qui réunit cinq ministères (transports, travail, intérieur, finances, justice), est censé faire des propositions afin d'améliorer ce secteur.

En réaction, la fédé patronale OTRE demande « une plus grande cohérence avec l'économie actuelle », incitant notamment les responsables des opérations de contrôle à les effectuer directement sur le terrain (sur les véhicules en circulation) plutôt que « par des descentes à charge dans les entreprises ».

En bref, l'OTRE invite les contrôleurs à s'occuper davantage des camions étran-



Photos X.D.R.

gers (sept camions sur dix) sur les grands axes routiers français. Et la fédé demande que les contrôles dans les entreprises visent expressément leurs sous-traitants, plus susceptible d'avoir des pratiques frauduleuses. « Il faut mettre fin au cercle vicieux de "ceux qui gagnent de l'argent sont ceux qui trichent et ceux qui respectent la règle en perde !" », affirme Aline Mesples, la présidente de l'OTRE. - MF

Le renouvellement des cartes de tachy rendu plus rapide

Désormais, on peut demander sa nouvelle carte conducteur directement via internet, sur le site <https://services.chronoservices.fr/CarteTachy/pre-enregistrement>.

Une bonne nouvelle pour les routiers connectés... Chronoservices leur propose désormais un service qui devrait leur faciliter la vie en rendant plus rapides et efficaces les démarches de renouvellement des cartes de chronotachygraphe. Les 160 000 conducteurs devant renouveler leurs cartes en 2016 en jugeront par eux-mêmes...

ment complété et la demande télétransmise, sans envoi postal.

Les seules données que les routiers ont à rentrer sont le numéro de carte chronotachygraphe à renouveler, le nom du titulaire, le numéro de permis de conduire et son année de délivrance. - MF

La filiale du groupe Imprimerie Nationale leur propose d'effectuer leur demande de renouvellement entièrement en ligne (y compris depuis une tablette ou un téléphone) sur son site et sans l'authentification par carte. Le formulaire de demande est automatique-

